

Adopted September 5, 2019



2045

Regional Transportation Plan



North Front Range
Metropolitan
Planning
Organization

Folleto de Resumen

Visión

Visión: buscamos proporcionar un sistema de transporte multimodal que sea seguro, así como socialmente y ambientalmente sensible para todos los usuarios que proteja y mejore la calidad de vida y la vitalidad económica de la región.

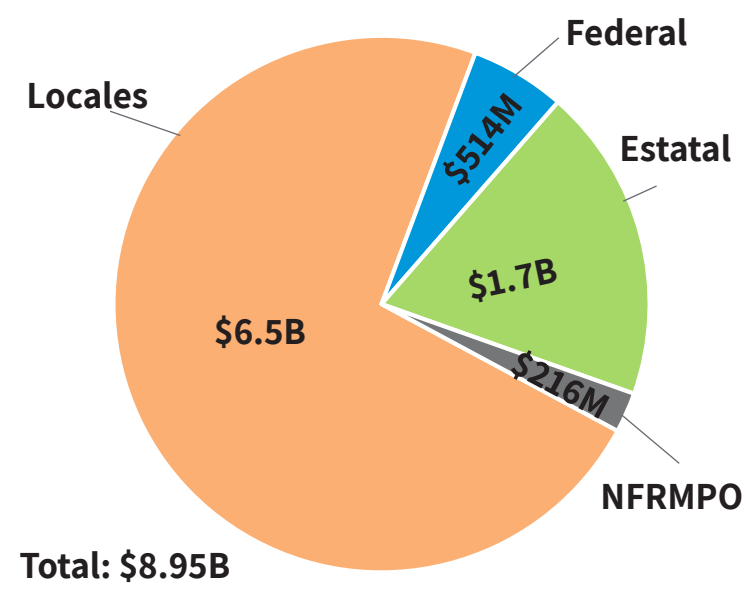
¿Qué es un Plan de Transporte Regional?

- » Una visión de 25 años para el sistema de transporte de la región que guía la implementación de mejoras, políticas y programas de transporte multimodal para la región
- » Un plan basado en la visión de corredores que captura las características de transporte actuales y futuras de corredores significativos para todos los modos, solidificando necesidades y prioridades de corto plazo y largo plazo

Objetivos

- Desarrollo Económico y Calidad de Vida**
 Fomentar un sistema de transporte que respalde el desarrollo económico y mejore la calidad de vida de los residentes
- Movilidad**
 Proporcionar un sistema de transporte que moviliza a las personas y las mercancías de manera segura, eficiente y confiable
- Un Sistema de Formas Variadas**
 Proporcionar un sistema dinámico que mejora el sistema de accesibilidad y continuidad del sistema de transporte
- Las Operaciones**
 Optimizar las operaciones de las instalaciones de transporte

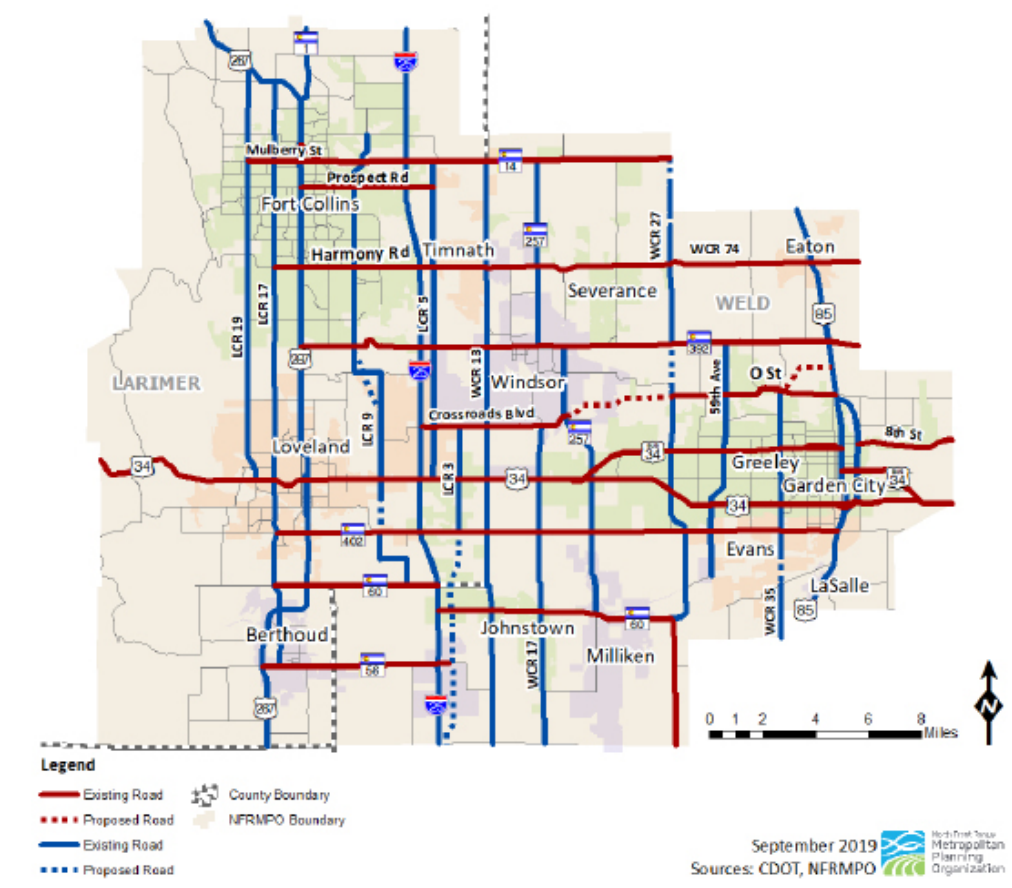
Revenue Estimates 2020-2045



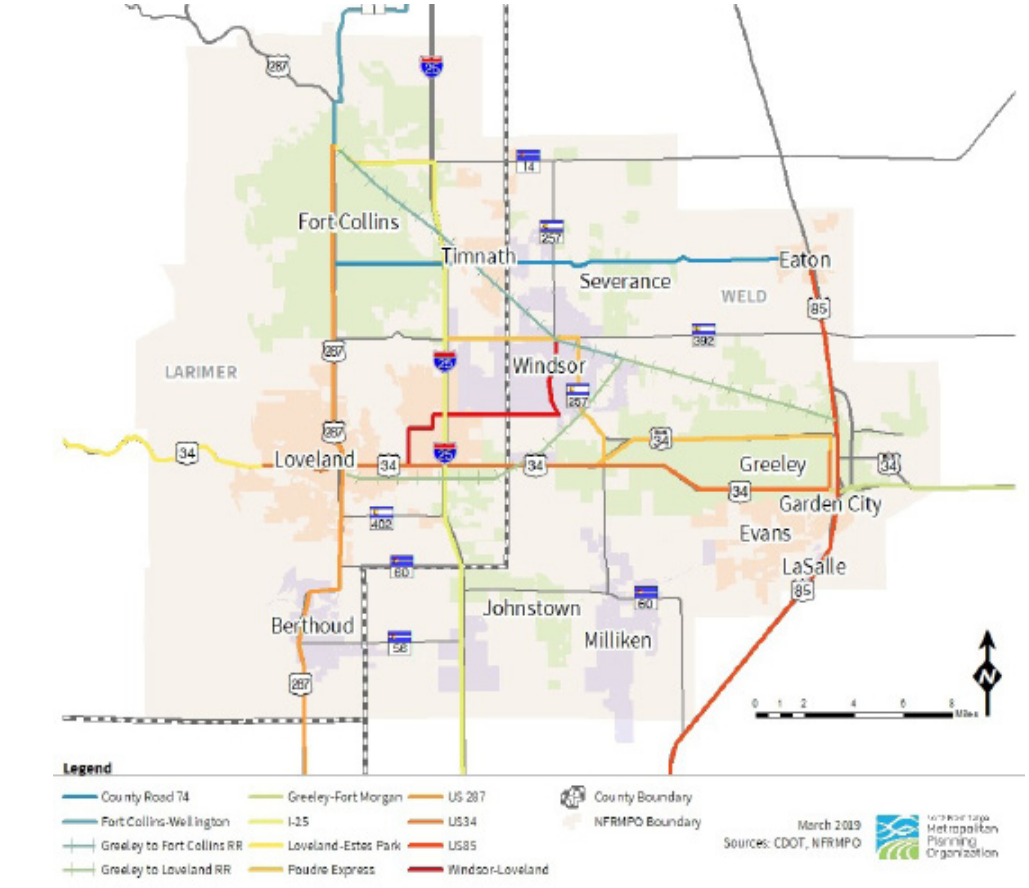
Fuentes de Fondos

- | | |
|---|---|
| Locales <ul style="list-style-type: none"> »El fondo de impuestos a los usuarios de la carretera »Honorarios de impacto »Fondos Generales »Impuestos Locales »Tarifas de tránsito y fondos generados directamente »Contribuciones de los desarrolladores | NFRMPO <ul style="list-style-type: none"> »Mitigación de la congestión y mejoras en la calidad del aire »Surface Transportation Block Grant (STBG) »Alternativas De Transporte |
| Federal <ul style="list-style-type: none"> »Subvenciones discrecionales de United States Departamento de Transporte Programa de la FTA: »Fórmula del área urbanizada »Transporte para personas mayores y personas con discapacidades »Para autobuses e instalaciones de autobuses | Estatal <ul style="list-style-type: none"> »Programa regional de prioridades »Fondos avanzando el transporte de superficie y recuperación económica »Programa de gestión de activos »Alternativas de transporte »Programa de mejora de la seguridad vial »El gran ambiente de Colorado »Fondos de la Federal Transit Administration |

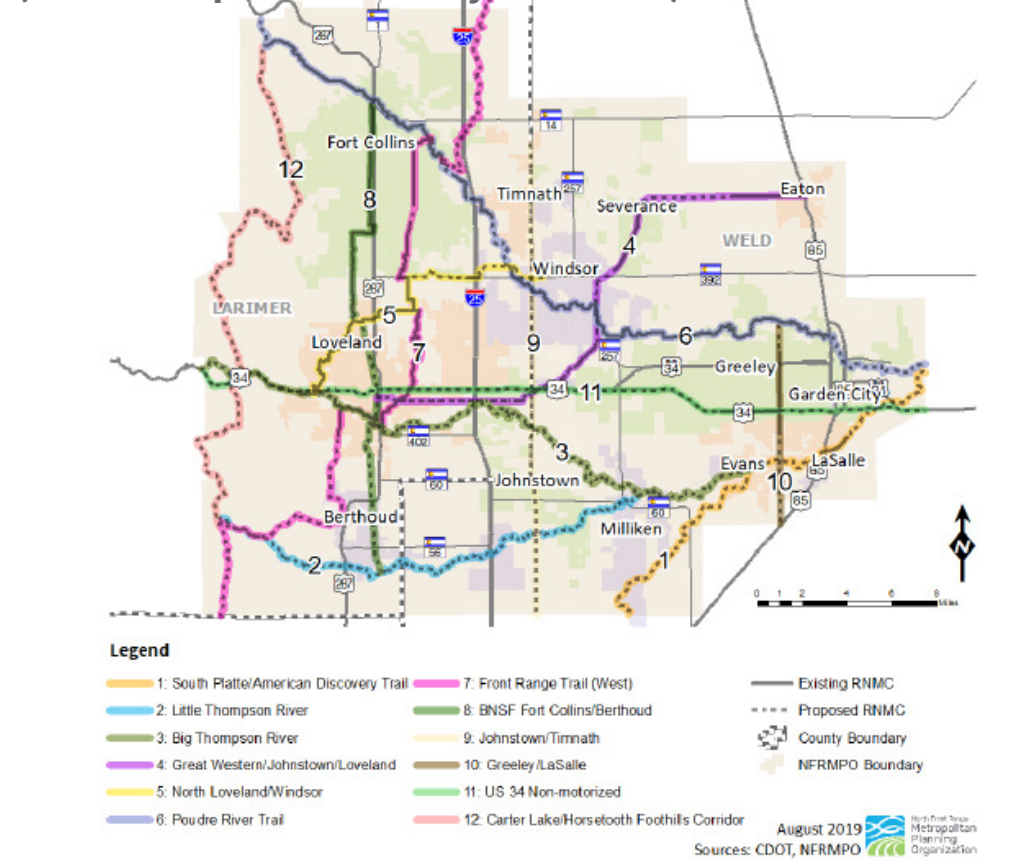
Corredores Significantes en la Región



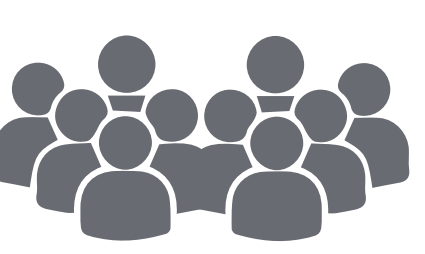
Corredores de Tránsito en la Región



Corredores No Motorizados en la Región (Senderos para Ciclistas y Peatones)



Crecimiento anticipado en la región



La población aumentará en un 88 por ciento de 466.000 en 2015 a 877.000 en 2045



El porcentaje de residentes mayores de 65 años aumentará del 10 por ciento en 2015 a 17 por ciento en 2045



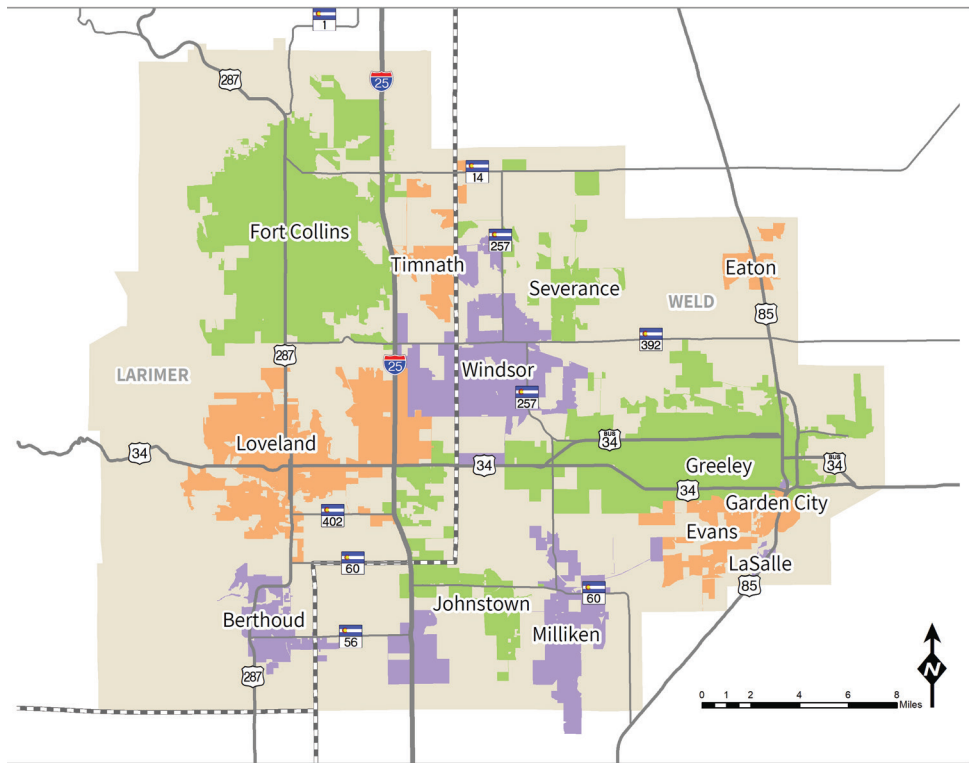
Los hogares aumentarán en un 99 por ciento, de 185.000 en 2015 a 367.000 en 2045



Los empleos aumentarán en un 67 por ciento de 275.000 en 2015 a 459.000 en 2045 con 27.000 en el corredor I-25

¿Qué es La North Front Range Metropolitan Planning Organization (NFRMPO por sus siglas en inglés; Organización de Planificación Metropolitana de Piamonte Norteño) ?

La NFRMPO es una agencia responsable de la planificación del transporte y la calidad del aire en el norte de Colorado - designada así por el gobierno federal, que consta de 15 entidades miembros: las ciudades de Evans, Fort Collins, Greeley y Loveland; los pueblos de Berthoud, Eaton, Garden City, Johnstown, LaSalle, Milliken, Severance, Timnath y Windsor; y porciones no incorporadas de los condados de Larimer y Weld.



¿Qué más hay en el RTP 2045 (Plan de transporte regional - Regional Transportation Plan)?

- » Análisis del sistema de transporte actual regional
- » Planes de visión para RSC (Corredores significantes en la región), tránsito, transporte no motorizado, carga y aviación
- » Crecimiento anticipado de la población, el hogar y el trabajo para el año 2045
- » Un análisis de cómo funcionará el sistema de transporte en el año 2045 basado en volumen de tráfico, velocidades de viaje congestionado y pasajeros en tránsito
- » Oportunidades de financiación federal, estatal y local
- » Asignaciones de proyectos basadas en la financiación disponible
- » Análisis de cómo los proyectos afectarán a los residentes de la región y al medio ambiente

El RTP completo de 2045 se puede encontrar aquí: <https://nfrmpo.org/rtp/>

NFRMPO | 419 Canyon Ave, Suite 300, Fort Collins, CO 80521

Contact Us

Main Line: (970) 800-9560

VanGo: (800) 332-0950

Email: staff@nfrmpo.org

Stay Connected

 facebook.com/nfrmpo

 [@nfrmpo](https://twitter.com/nfrmpo)

 [@nfrmpo](https://instagram.com/nfrmpo)

 nfrmpo.blogspot.com

nfrmpo.org