

Adopted September 5, 2019



2045

# Regional Transportation Plan



North Front Range  
Metropolitan  
Planning  
Organization

## Folleto de Resumen

### Visión

*Visión: buscamos proporcionar un sistema de transporte multimodal que sea seguro, así como socialmente y ambientalmente sensible para todos los usuarios que proteja y mejore la calidad de vida y la vitalidad económica de la región.*

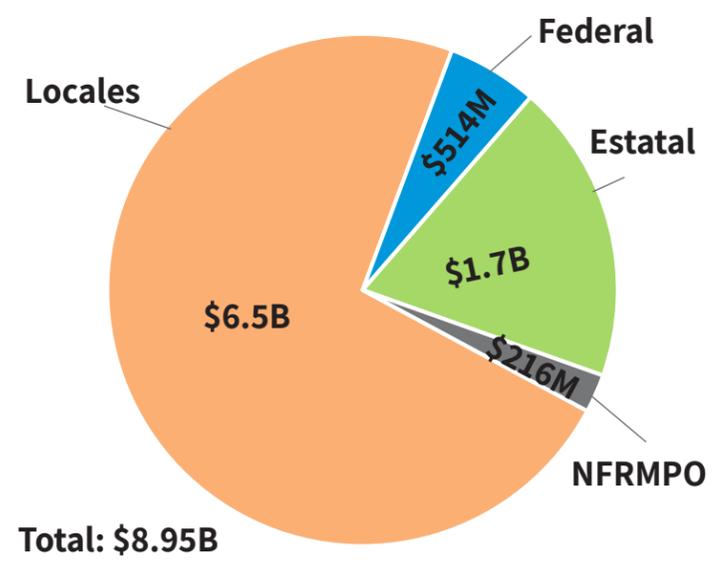
# ¿Qué es un Plan de Transporte Regional?

- » Una visión de 25 años para el sistema de transporte de la región que guía la implementación de mejoras, políticas y programas de transporte multimodal para la región
- » Un plan basado en la visión de corredores que captura las características de transporte actuales y futuras de corredores significativos para todos los modos, solidificando necesidades y prioridades de corto plazo y largo plazo

## Objetivos

- Desarrollo Económico y Calidad de Vida**  
 Fomentar un sistema de transporte que respalde el desarrollo económico y mejore la calidad de vida de los residentes
- Movilidad**  
 Proporcionar un sistema de transporte que moviliza a las personas y las mercancías de manera segura, eficiente y confiable
- Un Sistema de Formas Variadas**  
 Proporcionar un sistema dinámico que mejora el sistema de accesibilidad y continuidad del sistema de transporte
- Las Operaciones**  
 Optimizar las operaciones de las instalaciones de transporte

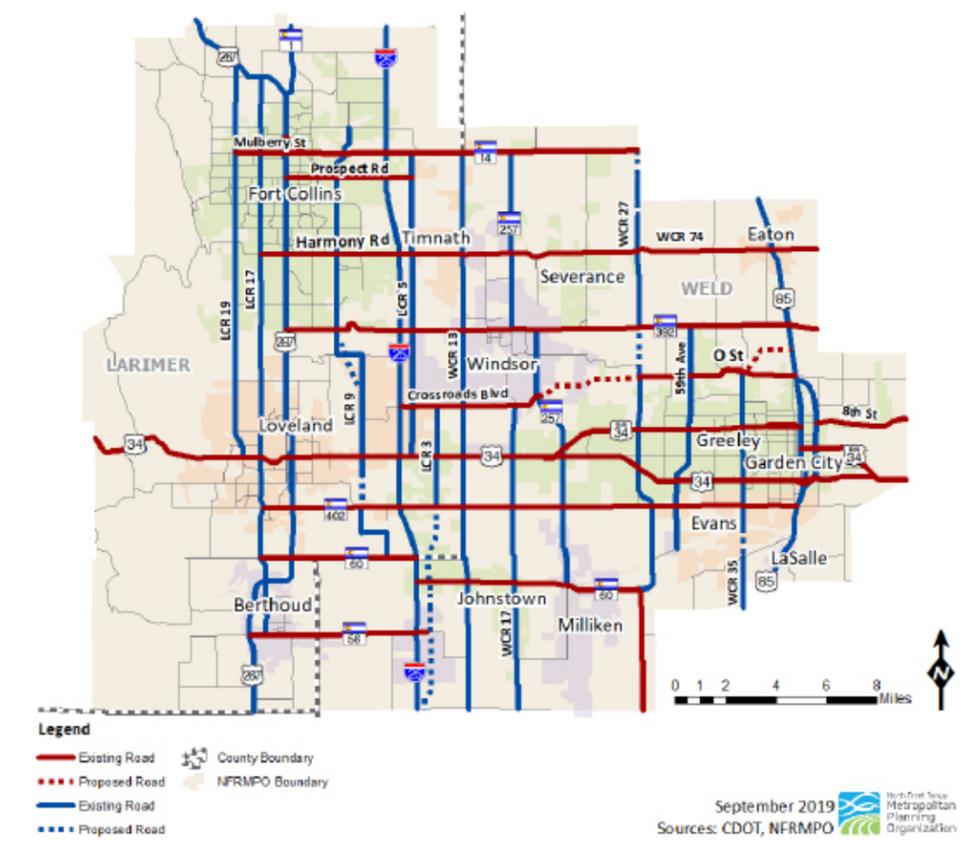
## Revenue Estimates 2020-2045



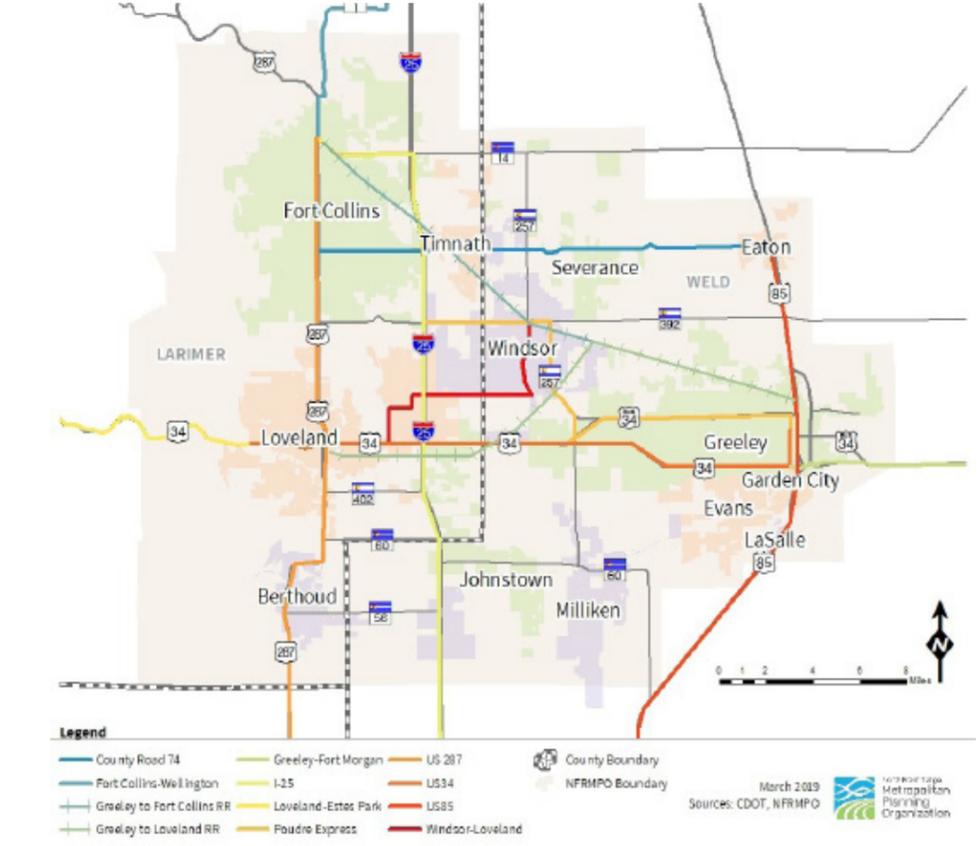
## Fuentes de Fondos

- |   |   |
|---|---|
| <b>Locales</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>»El fondo de impuestos a los usuarios de la carretera</li> <li>»Honorarios de impacto</li> <li>»Fondos Generales</li> <li>»Impuestos Locales</li> <li>»Tarifas de tránsito y fondos generados directamente</li> <li>»Contribuciones de los desarrolladores</li> </ul>                 | <b>NFRMPO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>»Mitigación de la congestión y mejoras en la calidad del aire</li> <li>»Surface Transportation Block Grant (STBG)</li> <li>»Alternativas De Transporte</li> </ul>  |
| <b>Federal</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>»Subvenciones discrecionales de United States Departamento de Transporte</li> <li>Programa de la FTA:</li> <li>»Fórmula del área urbanizada</li> <li>»Transporte para personas mayores y personas con discapacidades</li> <li>»Para autobuses e instalaciones de autobuses</li> </ul> | <b>Estatal</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>»Programa regional de prioridades</li> <li>»Fondos avanzando el transporte de superficie y recuperación económica</li> <li>»Programa de gestión de activos</li> <li>»Alternativas de transporte</li> <li>»Programa de mejora de la seguridad vial</li> <li>»El gran ambiente de Colorado</li> <li>»Fondos de la Federal Transit Administration</li> </ul> |

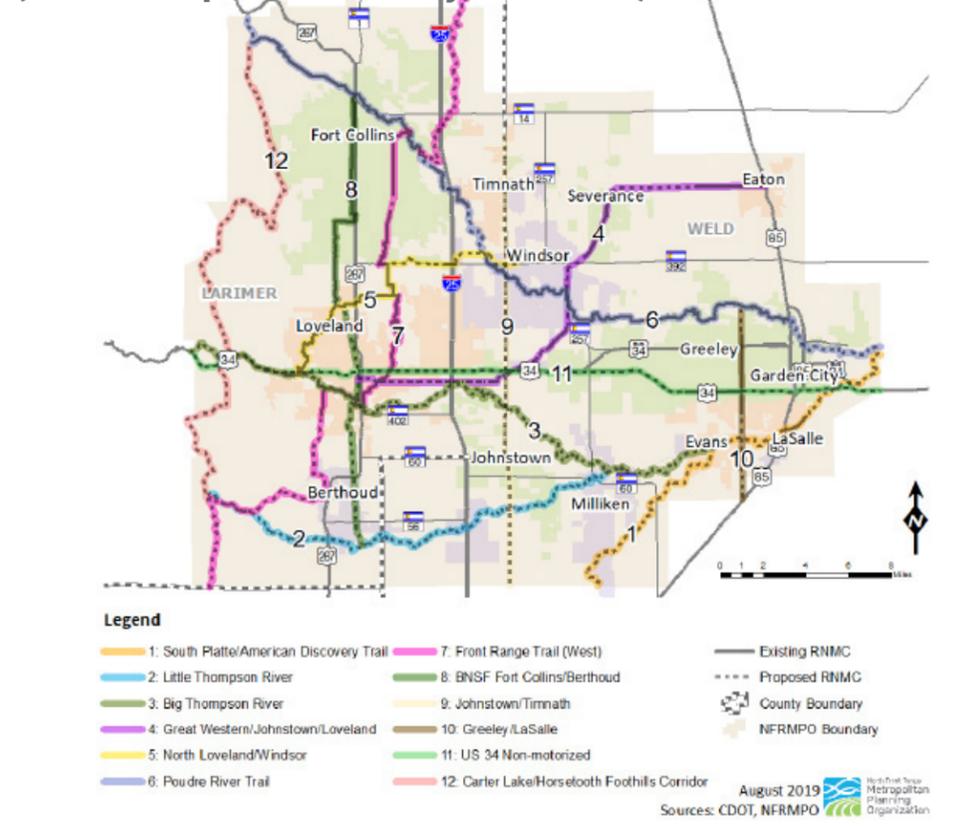
## Corredores Significantes en la Región



## Corredores de Tránsito en la Región



## Corredores No Motorizados en la Región (Senderos para Ciclistas y Peatones)



## Crecimiento anticipado en la región



La población aumentará en un 88 por ciento de 466.000 en 2015 a 877.000 en 2045



El porcentaje de residentes mayores de 65 años aumentará del 10 por ciento en 2015 a 17 por ciento en 2045



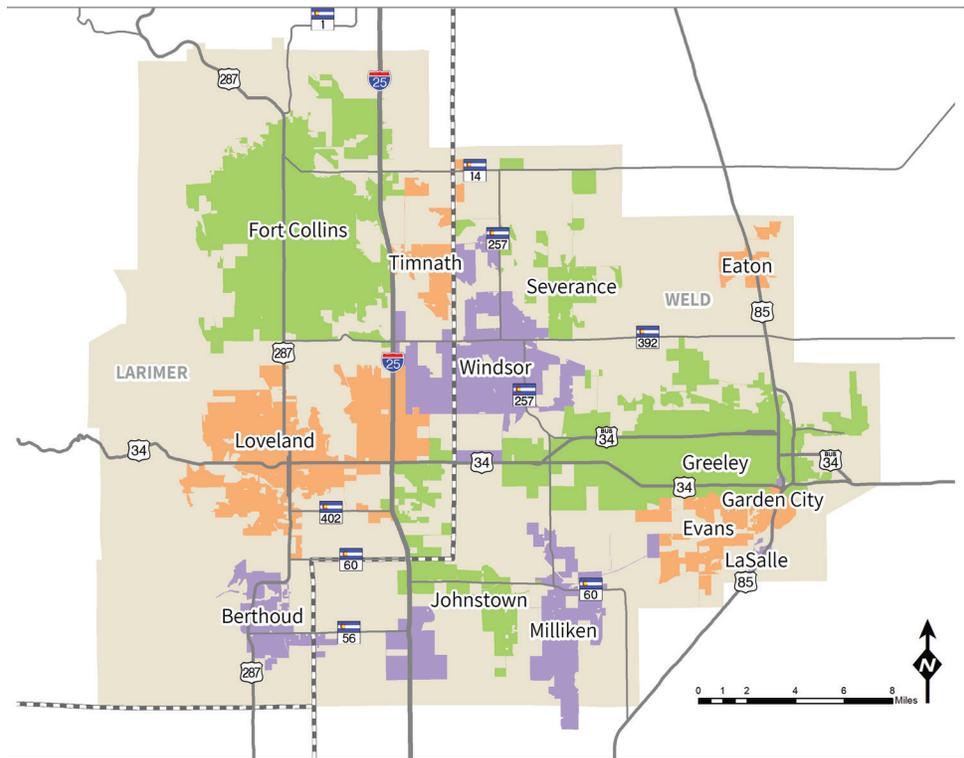
Los hogares aumentarán en un 99 por ciento, de 185.000 en 2015 a 367.000 en 2045



Los empleos aumentarán en un 67 por ciento de 275.000 en 2015 a 459.000 en 2045 con 27.000 en el corredor I-25

# ¿Qué es La North Front Range Metropolitan Planning Organization (NFRMPO por sus siglas en inglés; Organización de Planificación Metropolitana de Piamonte Norteño) ?

La NFRMPO es una agencia responsable de la planificación del transporte y la calidad del aire en el norte de Colorado - designada así por el gobierno federal, que consta de 15 entidades miembros: las ciudades de Evans, Fort Collins, Greeley y Loveland; los pueblos de Berthoud, Eaton, Garden City, Johnstown, LaSalle, Milliken, Severance, Timnath y Windsor; y porciones no incorporadas de los condados de Larimer y Weld.



## ¿Qué más hay en el RTP 2045 (Plan de transporte regional - Regional Transportation Plan)?

- » Análisis del sistema de transporte actual regional
- » Planes de visión para RSC (Corredores significantes en la región), tránsito, transporte no motorizado, carga y aviación
- » Crecimiento anticipado de la población, el hogar y el trabajo para el año 2045
- » Un análisis de cómo funcionará el sistema de transporte en el año 2045 basado en volumen de tráfico, velocidades de viaje congestionado y pasajeros en tránsito
- » Oportunidades de financiación federal, estatal y local
- » Asignaciones de proyectos basadas en la financiación disponible
- » Análisis de cómo los proyectos afectarán a los residentes de la región y al medio ambiente

El RTP completo de 2045 se puede encontrar aquí: <https://nfrmpo.org/rtp/>

**NFRMPO** | 419 Canyon Ave, Suite 300, Fort Collins, CO 80521

### Contact Us

Main Line: (970) 800-9560

VanGo: (800) 332-0950

Email: [staff@nfrmpo.org](mailto:staff@nfrmpo.org)

### Stay Connected

 [facebook.com/nfrmpo](https://facebook.com/nfrmpo)

 [@nfrmpo](https://twitter.com/nfrmpo)

 [@nfrmpo](https://www.instagram.com/nfrmpo)

 [nfrmpo.blogspot.com](https://nfrmpo.blogspot.com)

[nfrmpo.org](https://nfrmpo.org)