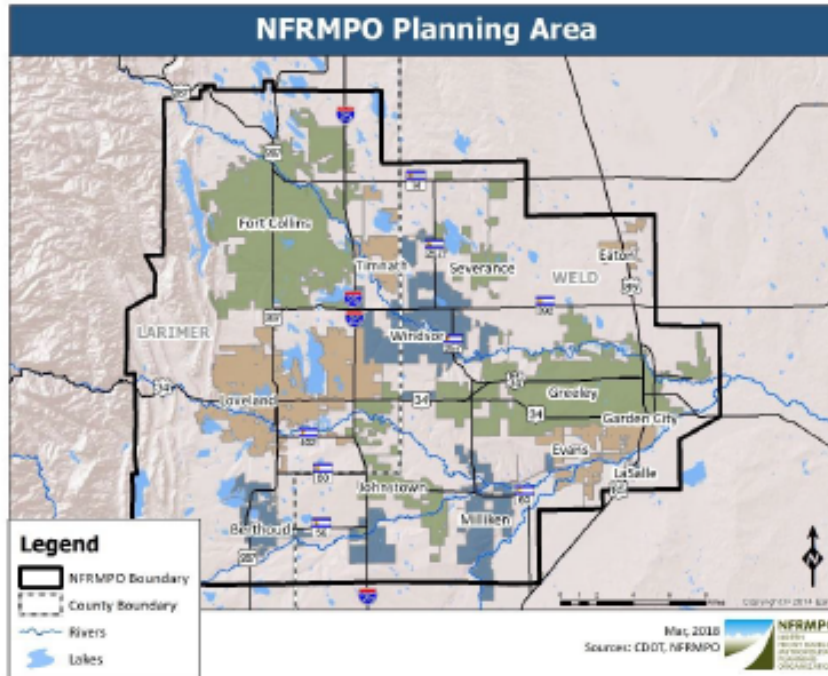


Appendix A: Public Outreach

Figure A-1 Survey in English

2045 Regional Transit Element Survey

Instructions: Please respond to the following questions as accurately as possible. If responding on someone's behalf, you may complete a separate survey for yourself.



- 1) Please provide your home zip code. _____
- 2) Please mark the communities in which you work, shop, recreate, etc.

Community	Work	Shop	Recreate	Other _____
Berthoud				
Eaton				
Evans				
Fort Collins				
Garden City				
Greeley				
Johnstown				
LaSalle				
Loveland				
Milliken				
Severance				
Timnath				
Windsor				
Unincorporated Larimer County				
Unincorporated Weld County				
Other _____				

- 3) Please mark your age bracket. [] Under 18 [] 18-25 [] 26-59 [] 60+
- 4) For the purposes of this survey, transit includes local buses like COLT, GET and Transfort; regional buses like FLEX and Bustang; paratransit; and volunteer services like SAINT and Senior Resource Services (SRS). Based on this definition, have you ridden transit in the last six months? If no, skip to Question 7.
 - a. Yes
 - b. No

5) Please select the transit services you have used in the past six months and identify how often you typically use each service. Mark N/A if you never use the service.

	Less than 1x per month	Monthly	Weekly	Daily	N/A
Bustang	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
COLT	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FLEX	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
GET	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transfort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Paratransit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SAINT/SRS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Other _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

6) Please mark the reason(s) that you use transit most often.

- To get to work
- To get to school
- To go shopping
- For a medical appointment
- Other _____

7) Please rank the reasons that prevent you from riding transit with 1 being the most important reason, 2 the second most important, etc. If the reason does not prevent you from riding transit, please mark "0".

- ___ Cost
- ___ Routes do not connect to desired destination (home, work, activity centers)
- ___ Bus schedule does not match my schedule
- ___ Takes too long to reach my destination
- ___ Bus stop is not accessible (sidewalk connectivity, mobility challenges, etc.)
- ___ Other _____

8) What changes to the region's current transit system would positively impact how often you ride transit?

9) Please list regional destinations currently not served by transit you would like to see served by transit in the future.

- A) _____
- B) _____
- C) _____
- D) _____
- E) _____

10) Would you be interested in receiving future updates about the 2045 Regional Transit Element via the NFRMPO newsletter?

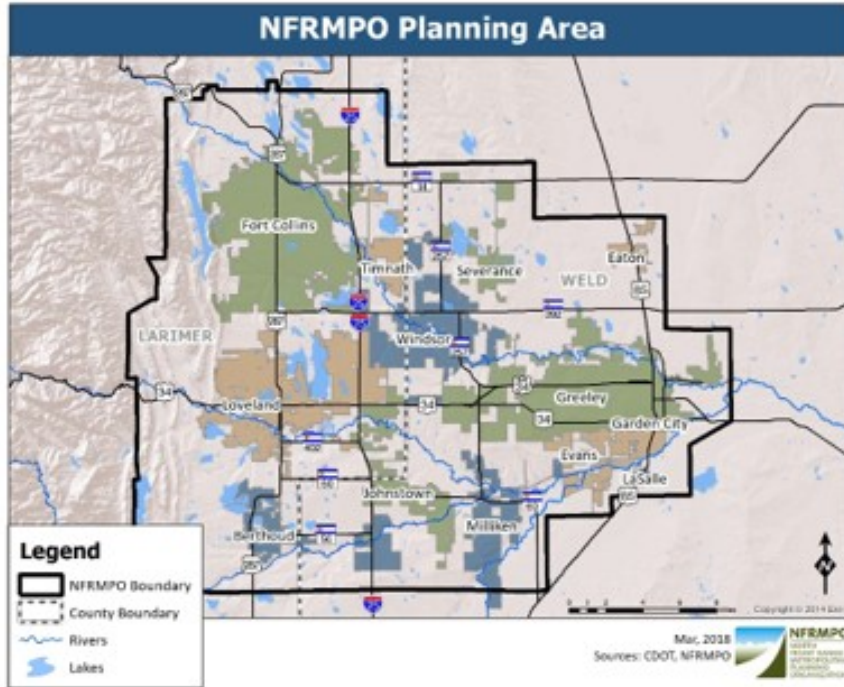
- Yes Email: _____
- No

Figure A-2 Survey in Spanish

2045 Regional Transit Element Survey - Spanish

Cada cuatro años, la Organización de Planeación Metropolitana de la zona Norte del Front Range (NFRMPO) revisa su Elemento Regional de Transporte Público de largo alcance (Regional Transit Element, o RTE). El RTE para el año 2045 combina información subjetiva y objetiva para hacer recomendaciones para crear un sistema de transporte público regional exitoso en el futuro, dentro del área marcada en negro en el siguiente mapa.

Instrucciones: Por favor conteste las siguientes preguntas con la mayor exactitud posible. Si está contestando a nombre de alguien más, puede completar una encuesta por separado con sus propias respuestas.



- 1) Por favor anote el código postal de tu domicilio: _____
- 2) Por favor marque en qué comunidades trabaja, va de compras, se divierte, etc.

Comunidad	Trabajo	Compras	Diversión	Otro
<u>Berthoud</u>				
Eaton				
Evans				
Fort Collins				
Garden City				
Greeley				
Johnstown				
<u>LaSalle</u>				
<u>Loveland</u>				
<u>Milliken</u>				
<u>Severance</u>				
Timnath				
Windsor				
Zona no incorporada en el condado de Larimer				
Zona no incorporada en el condado de Weld				
Otro _____				

- 3) Por favor marque en qué rango de edad se encuentra. [] Menos de 18 [] 18-25
 [] 26-59 [] 60 o más

- 4) Para fines de esta encuesta, el transporte público incluye líneas de autobuses locales como COLT, GET y Transfort; autobuses regionales como FLEX y Bustang; servicios de transportación para personas con discapacidad; y servicios prestados por voluntarios, como SAINT y Senior Resource Services (SRS). Tomando en cuenta esta definición, ¿ha viajado en transporte público en los últimos seis meses?
- Sí
 - No

- 5) Por favor seleccione qué servicios de transporte público ha usado en los últimos seis meses, y con qué frecuencia generalmente usa ese servicio. Marque N/A si no usa ese servicio en particular.

	Menos de 1 vez al mes	Cada mes	Cada semana	Todos los días	N/A
Bustang	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
COLT	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FLEX	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
GET	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Transfort</u>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transporte para personas con discapacidad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SAINT/SRS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Otro _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- 6) Por favor marque las razones más comunes por las cuales usa transporte público.

- Ir al trabajo
- Ir a la escuela
- Ir de compras
- Ir a citas médicas
- Otra _____

- 7) Por favor anote el grado de importancia que tienen las siguientes razones para dificultar el viajar en transporte público. Anote 1 para la razón más importante, 2 para la razón en Segundo lugar, etc. Si alguna razón no es un motivo de dificultad para viajar en transporte público para usted, por favor márkela con un "0".

- __ Costo
- __ Las rutas no conectan con destinos deseados (casa, trabajo, centros de actividades, etc.)
- __ Los horarios del autobús no coinciden con mi horario
- __ Toma demasiado tiempo llegar a mi lugar de destino
- __ La parada del autobús no es accesible (falta conexión con banquetas, presenta barreras para la movilidad, etc.)
- __ Otra _____

- 8) ¿Qué cambios al sistema de transporte público regional actual tendrían efectos positivos en la frecuencia con la cual usted usa el transporte público?

9) Por favor anote lugares de destino regionales a los que actualmente no llega el servicio de transporte público actual y a los que le gustaría poder llegar en transporte público en el futuro.

- A) _____
- B) _____
- C) _____
- D) _____
- E) _____

10) ¿Le interesaría recibir noticias en el futuro sobre el Elemento de Tránsito Regional 2045 (2045 *Regional Transit Element*) a través del boletín de noticias de la NFRMPO?

Sí Email: _____
 No

Figure A-3 Map of Requested Destinations

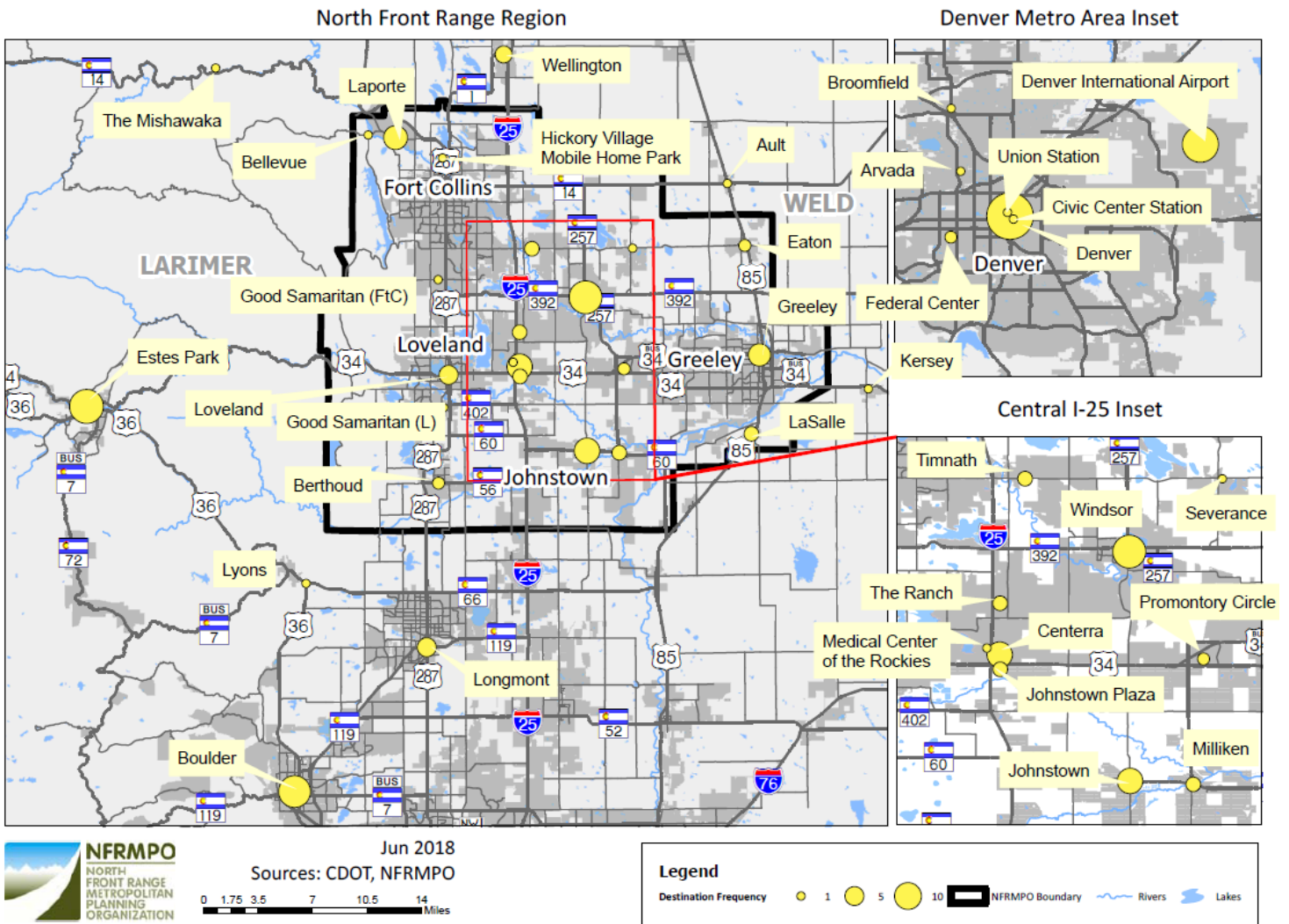


Figure A-4 Map of Requested Connections

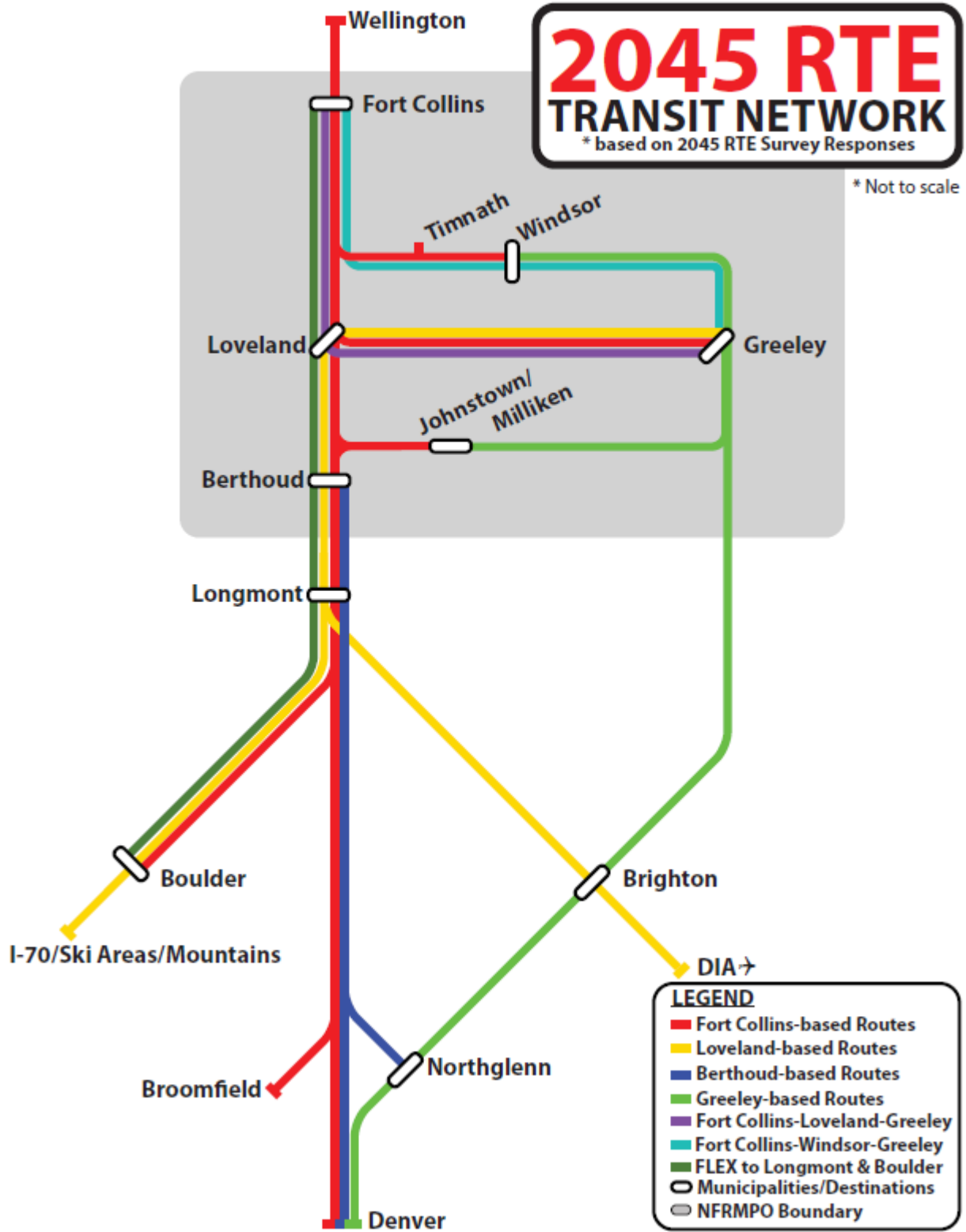


Figure A-5 Map of Survey Responses

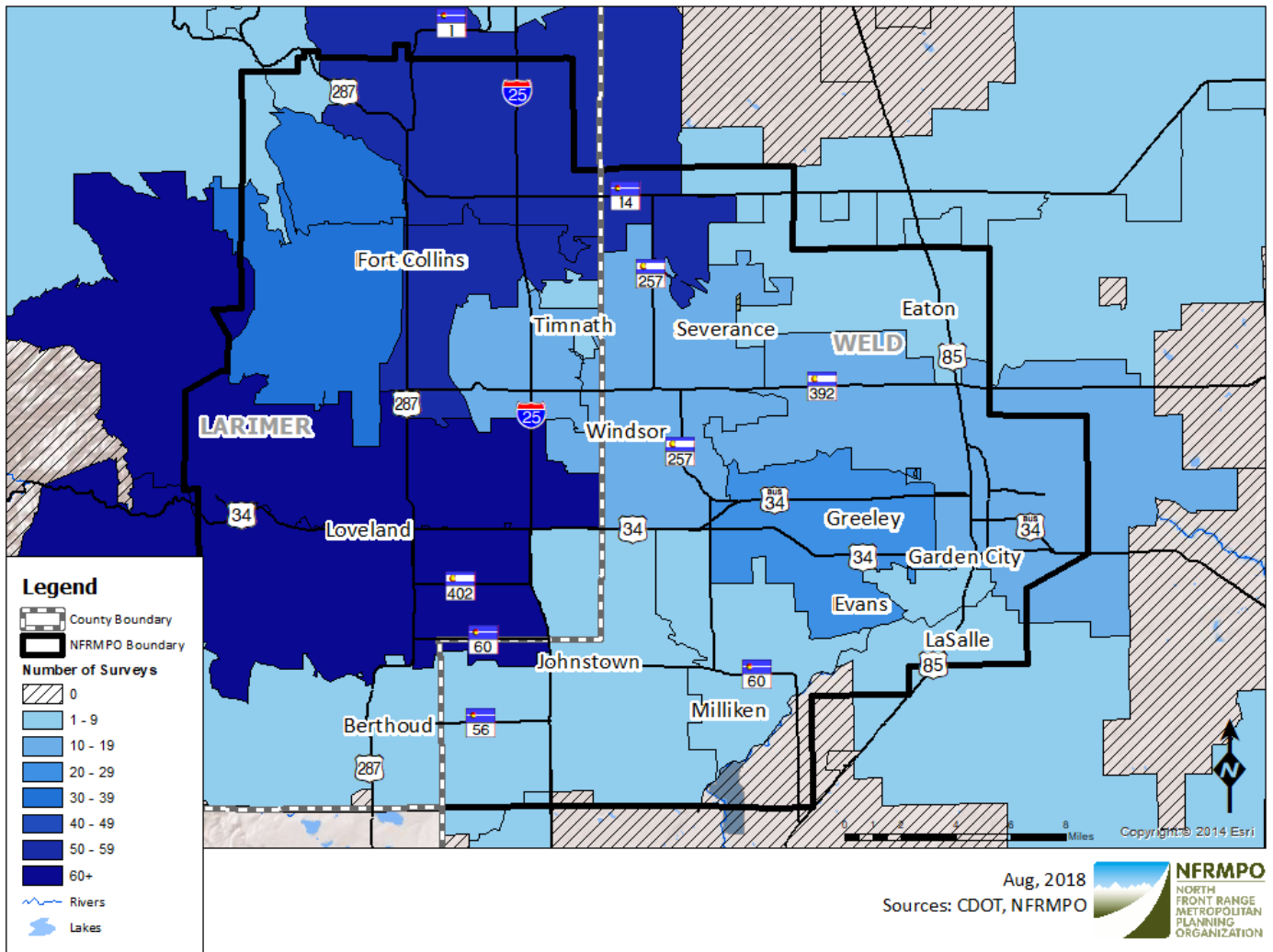
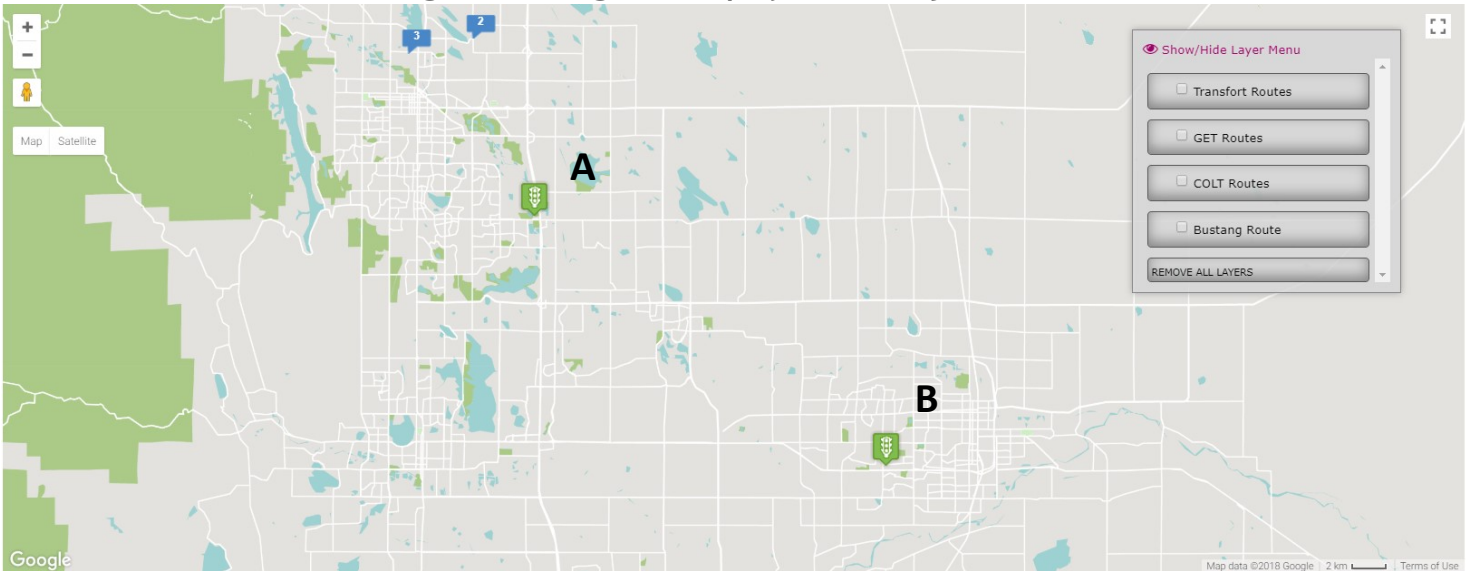
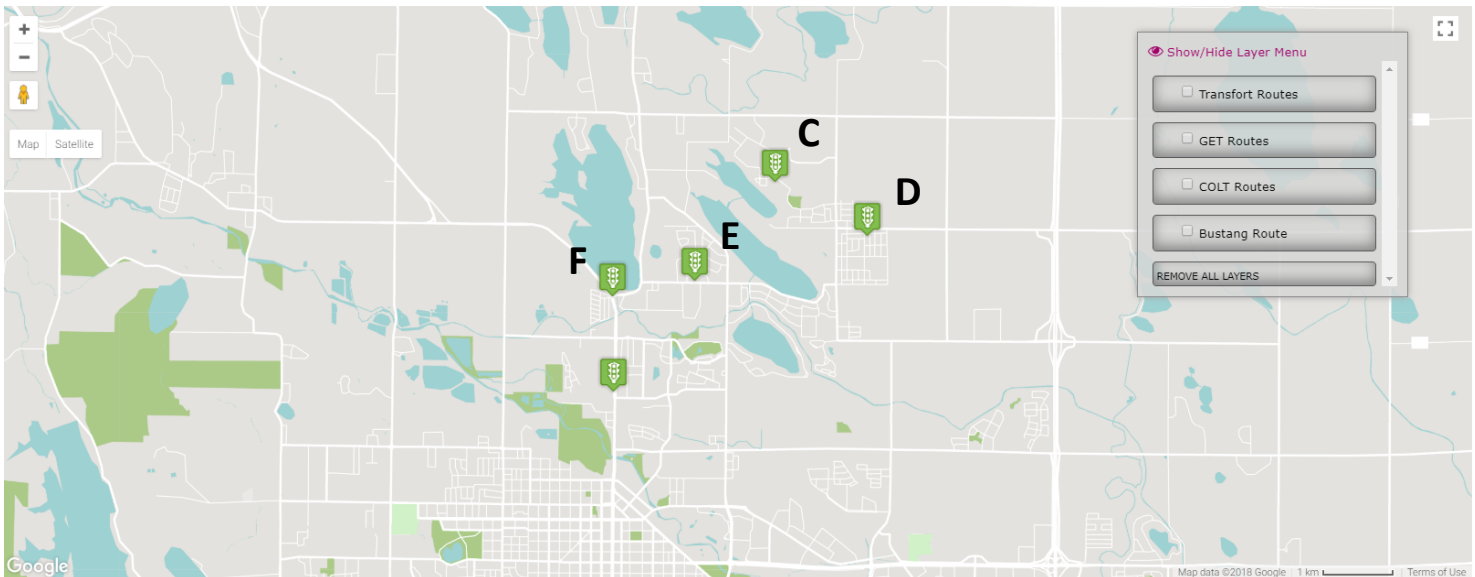


Figure A-6. Regional Map of Community Remarks



- A. We desperately need a Park and Ride (OVERNIGHT parking, please!) with routes to Denver and especially DIA . Green ride is ok (but expensive because it's a monopoly) but without overnight parking at HTC, it's worthless! Bustang is great (more trips per day, please, especially weekends), but again it would be better if there was overnight parking .
- B. Centerplace would be an accessible point for many in West Greeley to access regional routes that go to Downtown Greeley, I-25 @ Hwy 34, Downtown Loveland, Fort Collins, Downtown Denver, DIA, etc.

Figure A-7. Inset Map of Community Remarks



- C. When will we get routes North of Vine? Hearthfire, Richards Lake, Maple Hill, etc .
- D. There is currently no bus service on this side of town - I think a lot of people would use it if there were.
- E. Bus service in North Fort Collins is needed - Country Club Rd, Gregory Rd, Turnberry Rd, etc
- F. I hope that Transfort expands the Max to reach North Fort Collins. It would greatly reduce the commute time for residents that live, work, and/or receive services in this area of the city

List of Outreach Events

- Fort Collins Transportation Board
- Loveland Transportation Advisory Board
- NoCo Bicycle and Pedestrian Collaborative
- Greeley Citizens Transportation Advisory Board
- DARTAC
- STC
- Weld County Mobility Committee
- Fort Collins Earth Day
- Johnstown BBQ Day
- Berthoud Day
- Open Streets Fort Collins
- Eaton Days
- LaSalle Days
- Beef N Bean Day
- Severance Days
- Corn Roast Festival